

Comune di Cesena

Ufficio Stampa

GLI INCIDENTI STRADALI NEL COMUNE DI CESENA NEL 2010: STESSO NUMERO DEL 2009, MA CON MENO FERITI E MORTI

Dopo l'ampio lavoro sul rilievo degli incidenti stradali dal 1998 al 2009, presentato lo scorso 11 marzo in un apposito convegno, il Servizio Mobilità continua la rilevazione degli incidenti stradali alla fonte dei dati raccolti dalle forze dell'ordine dei Carabinieri, Polizia Locale e Polizia Stradale.

Nel 2010 gli incidenti stradali rilevati sulla rete stradale dell'intero territorio comunale sono stati 820, esattamente come quelli registrati nel 2009.

Però sono diminuiti gli incidenti con feriti: 456 nel 2010 rispetto ai 466 del 2009 pari a meno 2,14% (meno 36% rispetto ai 707 incidenti con feriti del 1998).

Ugualmente è **sceso il numero delle persone rimaste ferite** in incidenti stradali: 582 persone ferite nel 2010 rispetto alle 614 del 2009 (meno 5,21%) e alle 956 del 1998 (meno 39,12%).

Ma, soprattutto, sono **diminuiti i morti**: 6 persone decedute nel 2010 rispetto alle 10 del 2009 (meno 40%) e alle 15 persone morte nel 1998 (meno 60%).

Delle sei persone decedute negli incidenti stradali del 2010, una era alla guida di un'auto, 3 di una moto (un grave problema che sembra riconfermato nel primo semestre del 2011 soprattutto per la cronache anche di incidenti mortali nel comprensorio), una era un ciclista ed una un pedone.

Sempre in rapporto alla **tipologia di veicolo**, tra i feriti sono maggiormente coinvolti gli automobilisti (295 persone pari al 50,69% del totale dei feriti), ma se pensiamo al rapporto con il numero di veicoli circolanti, sono proporzionalmente alti i feriti alla guida di una moto (156 persone pari al 20,80% del totale dei feriti), in bici (79 persone, pari al 13,57%) e i pedoni (32 pari al 5,50%).

Infine **l'età dei morti** e feriti: confermato il maggior coinvolgimento della fascia di età compresa tra i 30 e 40 anni, con 3 morti (il 50% del totale) e 114 feriti (19,76% del totale delle persone ferite).

Gli altri 3 morti sulla strada del 2010 sono nelle fasce di età superiore: uno tra i 40-50 anni, uno tra i 50-60 anni e il terzo oltre i settanta anni.

Per i feriti la seconda fascia di età maggiormente coinvolta è, come negli anni precedenti, quella compresa tra i 20-30 anni con 119 persone pari al 18,89% del totale dei feriti.

Infine uno dato in assoluta controtendenza sono i morti rispetto all'urbanizzazione del territorio: nel 2010 4 delle persone decedute sono state vittime di incidenti stradali in area extraurbana (il 66,67% del totale dei morti), contro una tendenza quasi sempre inversa negli anni precedenti (più morti in area urbana).

Invece il numero degli incidenti e dei feriti conserva, all'incirca, le stesse percentuali degli anni precedenti: il 76,92% degli incidenti e il 78,73 dei feriti avvengono in area urbana.